

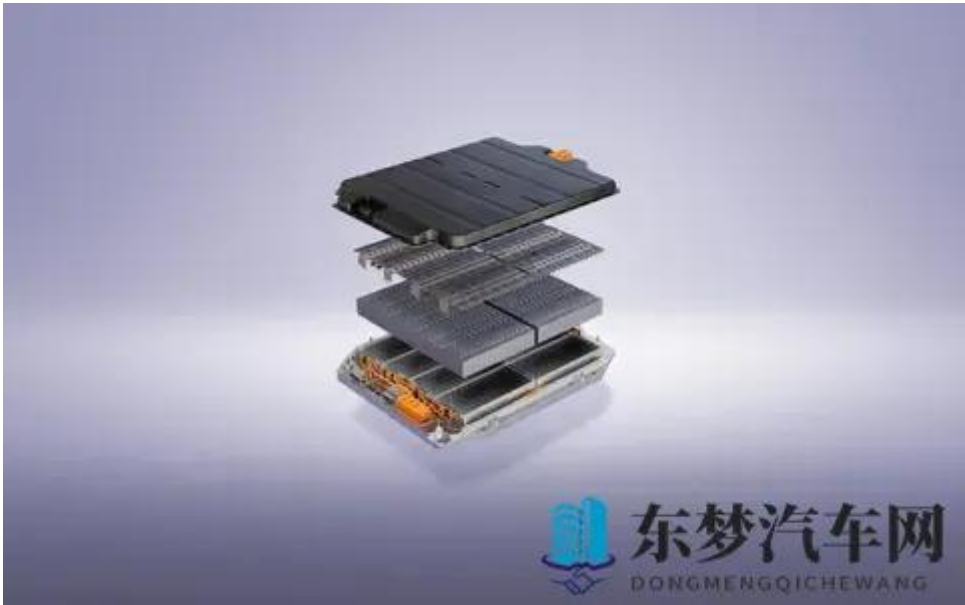
萤火虫全款 vs BaaS 方案 5 年 _ 8 年用车周期成本对比表

来源：张怡君 发布时间：2025-11-13 19:57:21

以下对比基于年行驶 2 万公里、家充为主（电费 0.6 元 /kWh）、无重大事故的常规用车场景，核心聚焦总支出与残值差异，帮你直观判断最优方案。

对比维度

全款方案（自在版）



BaaS 方案（自在版）

全款方案（发光版）



BaaS 方案（发光版）



初始购车支出

约 12.46 万元（含保险 + 上牌）

约 8.50 万元（车身 + 保险 + 上牌 + 首月租金）

约 13.07 万元（含保险 + 上牌）

约 9.11 万元（车身 + 保险 + 上牌 + 首月租金）

5 年核心支出

– 电池：无额外费用

– 能源费：约 1.32 万元（ $11\text{kWh}/100\text{km} \times 2 \text{ 万 km} \times 5 \text{ 年} \times 0.6 \text{ 元}$ ）

– 保养费：约 3000 元（新能源基础保养，年均 600 元）

– 保险费：约 2.25 万元（年均 4500 元，逐年小幅浮动）

– 电池租金：约 2.15 万元（3 年“付 4 赠 1”优惠 + 2 年常规租金，合计 53 期 $\times 399 \text{ 元}$ ）

– 能源费：约 1.32 万元（同全款）

– 保养费：约 3000 元（同全款）

– 保险费：约 2.25 万元（同全款）

– 电池：无额外费用

– 能源费：约 1.32 万元（同自在版）

– 保养费：约 3000 元（同自在版）

- 保险费：约 2.30 万元（年均 4600 元）
- 电池租金：约 2.15 万元（同自在版 BaaS）
- 能源费：约 1.32 万元（同全款）
- 保养费：约 3000 元（同全款）
- 保险费：约 2.30 万元（同全款）

5 年总支出

约 16.33 万元

约 17.32 万元

约 19.99 万元

约 17.18 万元

5 年残值预估（参考行业均值）

约 3.74 万元（车价 30%，含电池）

约 2.55 万元（车身价 30%，不含电池）

约 3.92 万元（车价 30%，含电池）

约 2.57 万元（车身价 30%，不含电池）

5 年实际花费（总支出 - 残值）

约 12.59 万元

约 14.77 万元

约 16.07 万元

约 14.61 万元

8 年核心支出

- 电池：无额外费用（享 8 年 / 15 万公里质保）
- 能源费：约 2.11 万元（ $11\text{kWh}/100\text{km} \times 2 \text{ 万 km} \times 8 \text{ 年} \times 0.6 \text{ 元}$ ）
- 保养费：约 4800 元（年均 600 元）
- 保险费：约 3.60 万元（年均 4500 元）
- 电池租金：约 3.67 万元（3 年优惠 + 5 年常规租金，合计 85 期 $\times 399 \text{ 元}$ ）

- 能源费：约 2.11 万元（同全款）
- 保养费：约 4800 元（同全款）
- 保险费：约 3.60 万元（同全款）
- 电池：无额外费用（享 8 年 / 15 万公里质保）
- 能源费：约 2.11 万元（同自在版）
- 保养费：约 4800 元（同自在版）
- 保险费：约 3.68 万元（年均 4600 元）
- 电池租金：约 3.67 万元（同自在版 BaaS）
- 能源费：约 2.11 万元（同全款）
- 保养费：约 4800 元（同全款）
- 保险费：约 3.68 万元（同全款）

8 年总支出

约 20.87 万元

约 20.48 万元

约 23.54 万元

约 23.24 万元

8 年残值预估（参考行业均值）

约 2.49 万元（车价 20%，含电池，电池衰减影响）

约 1.60 万元（车身价 20%，不含电池）

约 2.61 万元（车价 20%，含电池）

约 1.72 万元（车身价 20%，不含电池）

8 年实际花费（总支出 - 残值）

约 18.38 万元

约 18.88 万元

约 20.93 万元

约 21.52 万元

核心优势

- 长期持有成本更低，无租金压力，二手车交易更便捷
- 购车门槛低 4 万元，无需承担电池衰减与更换风险，支持电池升级
- 长期持有成本更低，享受麂皮内饰等舒适配置
- 低门槛拥有舒适配置，规避电池老化残值暴跌风险

核心劣势

- 初期投入高，电池衰减影响二手车残值
- 长期有租金支出，8 年周期成本略高于全款
- 初期投入最高，电池衰减影响残值
- 长期租金叠加配置溢价，8 年成本最高

方案选择建议短期持有（3-5 年）：预算有限优先选 BaaS 方案，低首付就能落地，换车时无需顾虑电池残值问题；预算充裕可直接选全款发光版，享受完整配置与更低实际花费。长期持有（6-8 年）：全款方案更划算，尤其是自在版，8 年实际花费比 BaaS 少 0.5 万元，且无需持续支付租金；发光版全款虽初期投入高，但长期使用能稳定享受舒适配置，性价比优于 BaaS。特殊需求：无固定充电位、担心电池技术迭代风险的用户，BaaS 方案的“可换可升级”属性更省心；追求省心省事、不想有长期月供压力的用户，全款方案更适配。

HTML版本： [萤火虫全款 vs BaaS 方案 5 年 _ 8 年用车周期成本对比表](#)